

Fractie DUS Weert

Weert, 12 juli 2022

Onderwerp: Vragen verbreding A2

Beste fractieleden van DUS Weert,

Op 24 juni jl. heeft u schriftelijke vragen gesteld. Deze vragen hebben betrekking op de verbreding van de A2, dit n.a.v. een publicatie van de Provincie Limburg. In deze brief geven wij antwoord op uw vragen.

### **Beantwoording vragen**

Hieronder hebben wij de door u gestelde vragen weergegeven en daarbij de antwoorden geformuleerd.

*Vraag 1: Is het college van Weert op de hoogte van deze publicatie?*

De publicatie hebben wij niet gedetailleerd gevolgd, daar het buiten onze regio en invloedssfeer valt.

*Vraag 2: Welke stappen zijn er vanaf die tijd (2014) door het college van B&W gezet om de verbreding van de A2 tussen Weert en Eindhoven onder de aandacht van de provincie Limburg en Den Haag te brengen?*

De toenmalige lobby had de insteek tot verbreding van de A2. In de afweging die het Rijk hiertoe moest nemen, bleek dat andere locaties qua prioriteit hoger scoorden. Daarop heeft de regio in een opvolgende lobby een Kameruitspraak weten te verkrijgen dat de A2 tussen Weert en Eindhoven wél in het MIRT-programma (Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport) werd opgenomen. Dat was tot die tijd níét het geval. Er zijn middelen en medewerking gekregen om de druk op de weg te verminderen en de

Wilhelminasingel 101

Correspondentie: Postbus 950, 6000 AZ Weert

Telefoon: 14 0495 of (0495) 57 50 00 - E-mail: [gemeente@weert.nl](mailto:gemeente@weert.nl)

Website: [www.weert.nl](http://www.weert.nl) – Twitter: [www.twitter.com/gemeenteweert](https://www.twitter.com/gemeenteweert)

leefbaarheidsproblemen (sluipverkeer) op te lossen, binnen het zogenoemde MIRT-programma.

Als eerste stap is vanuit Weert als trekker in de regio, met actieve steun van de provincie Limburg, Platform A2 gestart. Platform A2 bestaat uit de gemeenten uit regio Zuid Oost Brabant, Nederweert en Weert. Alle gemeentes zijn gelegen aan de A2.

Het MIRT-programma kent 4 onderdelen: MIRT-A t/m D. Inmiddels hebben we van MIRT-A, het voorkomen van sluipverkeer, met de regio opgepakt en uitgevoerd. Op dit moment zijn we bezig met MIRT B (stimuleren OV+Fiets) en MIRT C (verbeteren onderliggend wegennet). MIRT-D is de feitelijke aanpak van de weg. Een aantal voorbeeldprojecten hiervan zijn:

1. We komen nu uit de testfase collectief vervoer en samen met buurgemeente Nederweert kijken we naar een HUB locatie waar werknemers met bussen over de vluchtstrook-snelweg langs de file af richting Eindhoven kan reizen, de zogenoemde werkgeversaankpak.
2. Op dit moment wordt de grootste investering gedaan op de doorfietsroute Weert – Eindhoven, die wordt op dit moment uitgewerkt incl. het verbindend netwerk vanuit de kernen (start in Weert Stadsbrug locatie).
3. De grootste impuls voor OV is de verbinding met Vlaanderen, zo dat we zelf makkelijk Vlaanderen kunnen bereiken, maar ook de Vlamingen makkelijk naar Weert en verder naar Eindhoven kunnen reizen. Dit zal de toestroom van auto's op de A2 verminderen en de filedruk op A2 neemt af. Voor Weert betreft het personenvervoer Antwerpen – Hamont – Weert.

Aangetekend moet worden dat uit onderzoek van de mobiliteitsorganisatie SmartwayZ.NL en Rijkswaterstaat, een vermindering van het auto aanbod in de spits van 5 tot 10%, de files zal bekorten en op sommige dagen zal wegnemen. Dat is ook het doel van de maatregelen in het MIRT-pakket.

*Vraag 3: Welke initiatieven gaat het college ondernemen naar aanleiding van bovengenoemde publicatie, om verbreding van het traject Weert-Eindhoven wederom onder de aandacht te brengen bij de provincie Limburg en opnieuw een lobby richting Den Haag op te starten.*

Vanuit de permanente samenwerking met de provincie Limburg wordt ook over deze vraag doorlopend afstemming gepleegd. Wanneer is het beste en meest effectiefste moment en welke acties ondernemen we hierin. Het verbreden van de A2 (feitelijk MIRT D) lukt nu niet gelet op de veel hogere kosten van de infrastructurele werken. Opnemen in een Rijks-investeringsprogramma is momenteel niet haalbaar. Redenen: daar waar op andere snelweg trajecten, waarover besluitvorming al reeds heeft plaats gevonden, door het Rijk om budgettaire redenen besloten is tot schrappen of uitstel. Daarnaast geeft de actuele stikstofdiscussie geen ruimte voor infrastructurele werken zoals een wegverbreding.

*Vraag 4: Hoe ziet uw college dit?*

We hebben ons collegiaal verbonden met het uitwerken van het MIRT-programma. Als het gaat over de verbreding dan zijn we erop gefocust om het juiste moment te pakken.

Kijkend naar onze strategische visie, waarin goed verbonden en verweven met de regio als een van de 5 waarden staat benoemd, blijven we ons inzetten voor de mogelijke verbreding van de A2, ten behoeve van een betere doorstroming ter hoogte van Weert.

Heeft u nog vragen?

Neem dan gerust contact op met Ralph van den Waardenberg, beleidsadviseur Mobiliteit bij de afdeling Ruimte & Economie. Hij is bereikbaar op telefoonnummer: 06-34111622 en per e-mail op [r.vanden.waardenberg@weert.nl](mailto:r.vanden.waardenberg@weert.nl)

Met vriendelijke groet,



Selma van Mensvoort  
Afdelingshoofd Ruimte & Economie